

СОГЛАСОВАНО

*Начальник УРИБДД  
УМВД РФ по Саратовской обл.  
Полковник Пешков*

*Иван П.А.*  
« 05 » *Июль* 2015 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ «ВоА»

*[Signature]* Д.Л.Зиновьев  
" 15 " *Июль* 2015 г.

Принято на заседании педагогического  
совета. Протокол № 18 от  
« 15 » *Июль* 2015 года



Частное образовательное учреждение  
«Волжская Автошкола»

# ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

переподготовки водителей

транспортных средств с категории «В»  
на категорию «D»

Код профессии: 11442

Водитель автомобиля

Саратов 2015

мма разработана коллективом преподавателей ЧОУ «ВоА»

ическое руководство осуществлялось методическим кабинетом Компании  
полис-Саратов»

азовательная программа рекомендована к использованию в учебном процессе решением  
агогического совета от «15» мая 2015 года. Протокол № 18.

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	№ раздела	Наименование раздела	№№ страниц
1	I	Пояснительная записка	5
2	II	Учебный план переподготовки водителей транспортных средств с категории «B» на категорию «D»	6
3	III	<b>Учебно-тематические планы и рабочие программы дисциплин специального цикла</b>	8
4	3.1	Учебно-тематический план и рабочая программа по дисциплине «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»	9
5	3.2	Учебно-тематический план и рабочая программа по дисциплине «Основы управления транспортными средствами категории «D»»	14
6	3.3	Учебно-тематический план и рабочая программа по дисциплине «Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	16
7	IV	<b>Учебно-тематические планы и рабочие программы дисциплин профессионального цикла</b>	19
8	4.1	Учебно-тематический план и рабочая программа по дисциплине «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	20
9	V	Планируемые результаты освоения основной образовательной программы	24
10	VI	Условия реализации образовательной программы	26
11		Перечень учебного оборудования, материалов по предметам, учебной литературы, мультимедийных программ	29
12		Система оценки результатов освоения образовательной программы	37
13		Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы	38
14		Календарный учебный график переподготовки водителей транспортных средств с категории «B» на категорию «D»	39



**УЧЕБНЫЙ, УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ  
УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В»  
НА КАТЕГОРИЮ «D»**

Код профессии: 11442	Водитель автомобиля
Категория слушателей:	Лица, имеющие право управления транспортными средствами категории «В», достигшие к концу обучения 21-летнего возраста
Срок обучения:	152 часа, 2,5 - 3 мес.
Режим занятий:	2 - 6 часа в день.

Саратов 2015

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «D» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ № 1408 от 26 декабря 2013 года, требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании п.6 ст.28 Федерального закона от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, тематическим планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Цель подготовки: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Продолжительность обучения –

152 часа для переподготовки водителей транспортных средств с механической трансмиссией, 2,5 - 3 месяца, в том числе 74 часов теоретического обучения, 74 часов практического вождения, 4 часа – квалификационный экзамен.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла и профессионального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления,
- Основы управления транспортными средствами категории «D»,
- Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

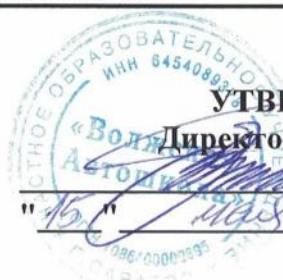
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает необходимый для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**Частное образовательное учреждение  
«Волжская Автошкола»**



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ЧОУ «ВоА»

Д.Л.Зиновьев

2015 г.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D»

Код профессии – 11442

Цель: усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления автомобилем во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Категория слушателей: Лица, имеющие право управления транспортными средствами категории «В», достигшие к концу обучения 21-летнего возраста

Срок обучения: 152 часа (для переподготовки водителей транспортных средств с механической трансмиссией, в том числе 74 часа теоретического обучения, 74 часа практического вождения, 4 часа – квалификационный экзамен) – 2,5 – 3 месяца

Режим занятий: 2 – 4 часа в день

NN п/п	Название разделов и дисциплин	Всего часов	в том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практичес- кие занятия
1	2	3	4	5
1	<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
1.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44	38	6
1.2	Основы управления транспортными средствами категории «D»	12	8	4
1.3	Вождение транспортных средств категории «D» (транспортных средств с механической трансмиссией)	74	-	74
	<b>Итого по циклу:</b>	<b>130</b>	<b>46</b>	<b>84</b>
2.	<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
2.1	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	18	16	2
	<b>Итого по циклу:</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>2</b>
	<b>Квалификационный экзамен</b>			

1.	<b>Проверка теоретических знаний по учебным предметам:</b> Основы законодательства в сфере дорожного движения; Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления; Основы управления транспортными средствами категории «D»; Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	2	2	
2.	<b>Практическая квалификационная работа</b> <b>1-й этап</b> Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке или автодроме* <b>2-й этап</b> Проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения*	2	-	2
	<b>Всего:</b>	152	64	88

Учебный план рекомендован заседанием педагогического совета ЧОУ «ВоА» от «15» мая 2015 г. Протокол №18

Примечания:

Качество усвоения материала по учебным предметам оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

\* Проверка качества выполнения практической квалификационной работы проводится индивидуально с каждым обучающимся.

\*\* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

# **III. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА**




**УТВЕРЖДАЮ**  
 Директор ЧОУ «ВоА»  
 Д.Л.Зиновьев  
 "16" \_\_\_\_\_ 2015 г.

### 3.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «D» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческих	Практи- ческих
	<b>Раздел 1: Устройство транспортных средств</b>			
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «D»	2	2	-
1.2	Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	6	6	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	4	4	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	4	4	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	4	4	-
	<i>Итого по разделу</i>	<i>34</i>	<i>34</i>	<i>-</i>
	<b>Раздел 2: Техническое обслуживание</b>			
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
2.3	Устранение неисправностей <sup>1</sup>	6	-	6
	<i>Итого по разделу</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>6</i>
	<b>Всего:</b>	<b>44</b>	<b>38</b>	<b>6</b>

<sup>1</sup> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

## ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

### УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «D» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

#### Раздел 1. Устройство транспортных средств

##### Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств категории «D»

Назначение и общее устройство транспортных средств категории "D"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "D"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

##### Тема 1.2 Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова; снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

##### Тема 1.3 Общее устройство и работа двигателя

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); вида и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 1.4 Общее устройство трансмиссии**

Схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

#### **Тема 1.5 Назначение и состав ходовой части**

Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем**

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления**

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в

гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **Тема 1.8 Электронные системы помощи водителю**

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

### **Тема 1.9 Источники и потребители электрической энергии**

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

## **Раздел 2. Техническое обслуживание**

### **Тема 2.1 Система технического обслуживания**

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

## **Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля**

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

## **Тема 2.3 Устранение неисправностей**

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка сливкового предохранителя.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ЧОУ «ВоА»  
Д.Л.Зиновьев  
" 15 " \_\_\_\_\_ 2015 г.

## 4.2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

### «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «D»»

№ ТЕМЫ	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческих	Практи- ческих
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Всего:	12	8	4

### ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

#### «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «D»»

##### Тема 1. Приемы управления транспортным средством

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, движении с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

## Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними шинами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.

*Решение ситуационных задач.*

## Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия водителя при управлении скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе переднего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду.

*Решение ситуационных задач.*

**Частное образовательное учреждение  
«Волжская Автошкола»**


**УТВЕРЖДАЮ**  
 Директор ЧОУ «ВоА»  
 Д.Л.Зиновьев  
 " 15 " \_\_\_\_\_ 2015 г.

**4.3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ  
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «D»  
(ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)»**

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов	
		Вариант 1	Вариант 2
<b>1</b>	<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>		
1.1	Посадка, действия органами управления <sup>2</sup>	1	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1	1
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4	5
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	4	5
1.5	Движение задним ходом	2	2
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7	8
1.7	Движение с прицепом <sup>3</sup>	3	-
	<i>Итого</i>	22	22
<b>2</b>	<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
2.1	Вождение по учебным маршрутам <sup>4</sup>	52	52
	<i>Итого</i>	52	52
	<b>Всего:</b>	<b>74</b>	<b>74</b>

Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

Обучение проводится по желанию обучающегося (Вариант 1). Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу (Вариант 2). Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.



## ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

### «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ “D” (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)»

#### Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

##### Тема 1.1. Посадка, действия органами управления

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

##### Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя

Действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

##### Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

##### Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение

указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

#### **Тема 1.5. Движение задним ходом**

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

#### **Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

#### **Тема 1.7. Движение с прицепом**

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

## **Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения**

#### **Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам**

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**IV. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ  
И ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИН  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА**



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ «ВоА»

Д.Л.Зиновьев

2015 г.

#### 4.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

#### «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
Теорети- ческих	Практи- ческих			
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	2	2	-
2	Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	1	1	-
3	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
4	Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	2	
5	Работа автобусов на различных видах маршрутов	4	4	-
6	Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	2	2	-
7	Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	1	1	-
8	Страхование на пассажирском транспорте	1	1	-
9	Режим труда и отдыха водителя автобуса	4	2	2
	<b>Всего:</b>	18	16	2

# ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

## **Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок**

Общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

## **Тема 2. Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи**

Структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

## **Тема 3. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта**

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

#### **Тема 4. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии**

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

#### **Тема 5. Работа автобусов на различных видах маршрутов**

Классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полупрексрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

#### **Тема 6. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте**

Тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.

#### **Тема 7. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов**

Организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

## **Тема 8. Страхование на пассажирском транспорте**

Нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.

## **Тема 9. Режим труда и отдыха водителя автобуса**

Нормативные акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов; продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается; продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом; ежедневный, еженедельный отдых водителя; максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены; составление графика движения; виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых); правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

## У. Планируемые результаты освоения основной образовательной программы

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «D».

В результате освоения программы переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «D» обучающиеся должны –

знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

знать:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);



- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### 6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

#### 6.1.1. Требования к организации учебного процесса

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся специалистами автошколы проводится вводное тестирование обучающихся на соответствие психофизиологическим качествам водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, находящемся по адресу: г. Саратов, ул. им. Лебедева-Кумача, д.171 А; используется учебно-материальная база, соответствующая установленным требованиям.

Наполняемость учебных групп в кабинете площадью 52,04 м<sup>2</sup> не должна превышать 20 человек;

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения вожждению в соответствующей учетной документации.

Продолжительность занятий в группах, обучающихся без отрыва от производства может состоять не более 4-х часов в день. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические занятия. Продолжительность учебного часа теоретических, лабораторно-практических, практических занятий - 45 минут, а при обучении вожждению - 60 минут.

Режим работы:

Теоретические занятия проводятся ежедневно с понедельника по субботу согласно расписания занятий в три потока. Начало занятий первого потока — 9<sup>00</sup>, второго потока — 13<sup>00</sup>, третьего потока - 17<sup>00</sup>. Продолжительность перерывов: 10 минут, 20 минут — для питания обучающихся.

Время занятий первого потока – с 9<sup>00</sup> до 9<sup>45</sup>, с 9<sup>55</sup> до 10<sup>40</sup>, с 11<sup>00</sup> до 11<sup>45</sup>, с 12<sup>00</sup> до 12<sup>45</sup>.

Время занятий второго потока – с 13<sup>00</sup> до 13<sup>45</sup>, с 13<sup>55</sup> до 14<sup>40</sup>, с 15<sup>00</sup> до 15<sup>45</sup>, с 16<sup>00</sup> до 16<sup>45</sup>.

Время занятий третьего потока – с 17<sup>00</sup> до 17<sup>45</sup>, с 17<sup>55</sup> до 18<sup>40</sup>, с 19<sup>00</sup> до 19<sup>45</sup>, с 20<sup>00</sup> до 20<sup>45</sup>.

Теоретические и практические занятия по предметам Образовательной программы (кроме предмета «Вожделение транспортных средств категории «D») проводятся в учебном кабинете с использованием оборудования, технических средств обучения и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «B» на категорию «D».

Занятия проводят преподаватели и мастера производственного обучения вожждению согласно Приложению №1 к настоящей Программе.

Обучение вожждению проводят вне сетки учебного времени мастера производственного обучения вожждению индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вожждению (на автотренажере и учебном транспортном средстве) с

понедельника по воскресенье с 6<sup>00</sup> до 21<sup>00</sup>. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке по адресу: Саратовская область, Саратовский район, ЗАО АФ «Николаевское». Закрытая площадка имеет ограждение, установленное по всему периметру, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Для разметки границ выполнения упражнений программы по практическому вождению применяются разметочные конуса и стойки. На площадке оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное: асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, площадью 0,5 га.

Имеется два наклонных участка с продольными уклонами 8,1% и 12%.

Размеры закрытой площадки обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с его поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 1000<sup>0</sup>/100.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных ЧОУ «ВоА».

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебных транспортных средствах, оборудованных в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», согласно Приложению №2 к настоящей Программе.

### ***6.1.2 Требования к кадровому обеспечению учебного процесса***

Преподаватели учебных предметов и мастера производственного обучения вождению удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах.

### ***6.1.3 Информационно методические условия реализации программы включают:***

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

## **Материально-технические условия реализации программы**

В учебном процессе используются тренажеры, которые обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «D» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

## Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: - поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала.	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана.	комплект	1
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы смазывания: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя;	комплект	1

<p>б) дизельного двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- топливный насос в разрезе;</li> <li>- форсунка в разрезе;</li> <li>- фильтр тонкой очистки в разрезе.</li> </ul>		
<p>Комплект деталей системы зажигания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- катушка зажигания;</li> <li>- свеча зажигания;</li> <li>- провода высокого напряжения с наконечниками</li> </ul>	комплект	1
<p>Комплект деталей электрооборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;</li> <li>- генератор в разрезе;</li> <li>- стартер в разрезе;</li> <li>- комплект ламп освещения;</li> <li>- комплект предохранителей.</li> </ul>	комплект	1
<p>Комплект деталей передней подвески:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- гидравлический амортизатор в разрезе.</li> </ul>	комплект	1
<p>Комплект деталей рулевого управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рулевой механизм в разрезе.</li> </ul>	комплект	1
<p>Комплект деталей тормозной системы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- главный тормозной цилиндр в разрезе;</li> <li>- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;</li> <li>- тормозная колодка дискового тормоза;</li> <li>- тормозная колодка барабанного тормоза;</li> <li>- тормозной кран в разрезе;</li> <li>- тормозная камера в разрезе.</li> </ul>	комплект	1
<p>Колесо в разрезе</p>	комплект	1
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
<p>Тренажер</p>	комплект	
<p>Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)</p>	комплект	

Тахограф	КОМПЛЕКТ	1
Детское удерживающее устройство	КОМПЛЕКТ	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	КОМПЛЕКТ	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	КОМПЛЕКТ	1
Мультимедийный проектор	КОМПЛЕКТ	1
Экран (монитор, электронная доска)	КОМПЛЕКТ	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <4>	КОМПЛЕКТ	1
<b>Учебно-наглядные пособия &lt;5&gt;</b>		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	КОМПЛЕКТ	1
Дорожная разметка	КОМПЛЕКТ	1
Опознавательные и регистрационные знаки	ШТ.	1
Средства регулирования дорожного движения	ШТ.	1
Сигналы регулировщика	ШТ.	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	ШТ.	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	ШТ.	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	ШТ.	1
Скорость движения	ШТ.	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	ШТ.	1
Остановка и стоянка	ШТ.	1
Проезд перекрестков	ШТ.	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	ШТ.	1
Движение через железнодорожные пути	ШТ.	1
Движение по автомагистралям	ШТ.	1
Движение в жилых зонах	ШТ.	1
Буксировка механических транспортных средств	ШТ.	1
Учебная езда	ШТ.	1
Перевозка людей	ШТ.	1
Перевозка грузов	ШТ.	1

Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1
Последовательность действий при ДТП	шт.	1
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт.	1
<b>Основы управления транспортными средствами</b>		
Сложные дорожные условия	шт.	1
Виды и причины ДТП	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Сложные метеоусловия	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Приемы руления	шт.	1
Посадка водителя за рулем	шт.	1
Способы торможения автомобиля	шт.	1
Тормозной и остановочный путь	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	1
Профессиональная надежность водителя	шт.	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1
Ремни безопасности	шт.	1



Подушки безопасности	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления</b>		
Классификация автобусов	шт.	1
Общее устройство автобуса	шт.	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт.	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	1
Система охлаждения двигателя	шт.	1
Предпусковые подогреватели	шт.	1
Система смазки двигателя	шт.	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт.	1
Системы питания дизельных двигателей	шт.	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт.	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт.	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт.	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1
Передняя подвеска	шт.	1

Задняя подвеска и задняя тележка	шт.	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1
<b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт.	1
Организация пассажирских перевозок	шт.	1
Путевой (маршрутный) лист автобуса	шт.	1
Билетно-учетный лист	шт.	1
Лист регулярности движения	шт.	1
<b>Информационные материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b>		

Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D»	шт.	1
Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D», согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

#### Перечень учебной литературы для освоения программы (сводная таблица)

Психологические основы безопасного управления транспортным средством. И.В. Усольцева, 2009 г.	Комплект	+
Азбука спасения при ДТП. Захарова А.Е.	Комплект	+
Учебник водителя категории «С, D, E». Основы управления и безопасности движения.	Комплект	+
Учебник по устройству автобуса	комплект	+
Правовые основы деятельности водителя. Смагин А.В.	Комплект	+

#### Интерактивная мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств «Автополис-Медиа»

Теоретический курс (с учетом изменений 11 августа 2014г.):

1. Основы законодательства в сфере дорожного движения
2. Психофизиологические основы деятельности водителя
3. Основы управления транспортными средствами
4. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств(А,В,С,D,ВЕ,СЕ,DE,М,А1, В1,С1,D1)
5. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
6. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
7. Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях

**Перечень материалов по предмету  
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

<b>Наименование учебных материалов</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Количество</b>
<i>Оборудование</i>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
<i>Расходные материалы</i>		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект рекомендуемый	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<i>Учебно-наглядные пособия</i>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
<i>Технические средства обучения</i>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор)	комплект	1
Магнитно-маркерная доска	комплект	1

## СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка результатов освоения проводится в форме внутреннего мониторинга качества образования в отношении: соответствия результатов освоения программы заявленным целям и планируемым результатам обучения; соответствия процесса организации и осуществления процесса обучения установленным требованиям к структуре, порядку и условиям реализации программ; способности организации результативно и эффективно выполнять деятельность по предоставлению образовательных услуг.

Оценка знаний и умений слушателей проводится в соответствии с Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утв. приказом Минобрнауки России от 18.04.2013 № 292).

В процессе изучения каждой дисциплины выполняются самостоятельные или контрольные работы, проводится промежуточная и итоговая аттестация в форме тестов, устных опросов и практических занятий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами категории «D»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором учреждения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных носителях.

## УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D», утвержденной в установленном порядке;

образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором учреждения;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором учреждения.

**Частное образовательное учреждение  
«Волжская Автошкола»**

Рассмотрен и обсужден  
на заседании педагогического совета»  
от «15» мая 2015 года.  
Протокол № 18.

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ЧОУ «ВоА»  
**Д.Л.Зиновьев**  
«15» мая 2015 года



**Календарный учебный график  
по программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D»**

ПРЕДМЕТЫ	Часы всего из них	Дни	Номер занятий													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
			Учебные предметы специального цикла													
Устройство и ТО ТС категории «D» как объектов управления	44	Теор	38	T1.1 2	T1.1 2	T1.3 2	T1.3 2	T1.3 2	T1.4 2	T1.4 2	T1.5 2	T1.5 2	T1.6 2	T1.6 2	T1.6 2	T1.7 2
		Практ	6													
Основы управления ТС категории «D»	12	Теор	8	T1 2	T2 2	T2 2		T3 2								
		Практ	4				T2 2		T3 Зачет 2							
Учебные предметы профессионального цикла																
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	18	Теор	16							T1 2	T2.3 2	T4 2	T5 2	T5 2	T6 2	T7 8 2
		Практ	2													
Квалификационный экзамен																
Итоговая аттестация	4	Теор	2													
		Практ	2													
<b>Итого</b>			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
<b>Вождение транспортных средств категории «D»</b>	<b>74</b>															

ПРЕДМЕТЫ	Часы всего	Дни из них	Номер занятий							ИТОГО
			14	15	16	17	18	19	20	
			Учебные предметы специального цикла							
Устройство и ТО ТС категории «B» как объектов управления	44	Теор	38	$\frac{T1.7}{2}$	$\frac{T1.8}{2}$	$\frac{T1.9}{2}$	$\frac{T1.9}{2}$	$\frac{T2.1}{2}$	$\frac{T2.2}{2}$	<u>38</u>
		Практ	6			$\frac{T2.3}{2}$	$\frac{T2.3}{2}$		$\frac{T2.3}{2}$ Зачет	
Основы управления ТС категории «D»	12	Теор	8							8
		Практ	4							4
Учебные предметы профессионального цикла										
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	18	Теор	16	$\frac{T9}{2}$						16
		Практ	2		$\frac{T9}{2}$ Зачет					2
Квалификационный экзамен										
Итоговая аттестация	4	Теор	2						Экзамен 2	2
		Практ	2						Экзамен 2	2
Итого			4	4	4	4	2	4	4	78
Вождение транспортных средств категории «B»	74									

« 15 » мая 2015 года




СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г.

М.П.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ЧОУ «ВоА»

  
\_\_\_\_\_ Д.Л.Зиновьев  
" 15 " \_\_\_\_\_ 2015 г.

Принято на заседании педагогического  
совета: Протокол № 18 от  
« 15 » \_\_\_\_\_ 2015 года



Частное образовательное учреждение  
«Волжская Автошкола»

# ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

## переподготовки водителей

### транспортных средств с категории «В» на категорию «D»

Код профессии: 11442

Водитель автомобиля

Саратов 2015